

www.planersocietaet.de

Interfraktioneller Arbeitskreis

Verkehrsberatung Rütterscheider Straße

Arbeitsstand

29.09.2023

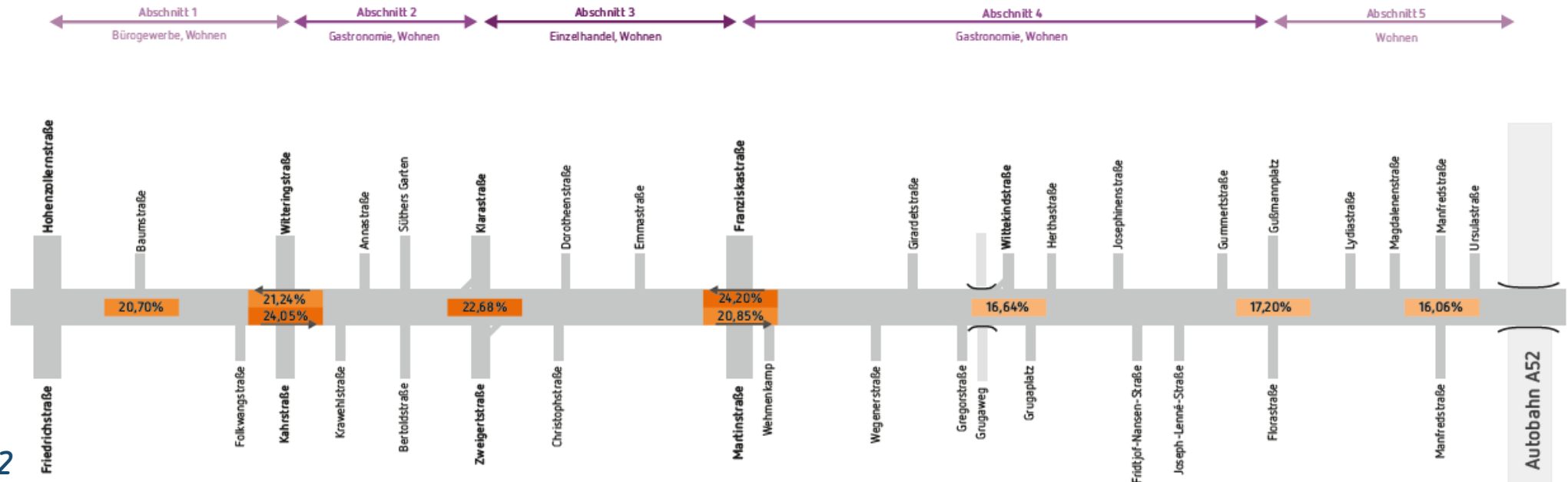
Hintergrund

Antrag Nr. 0275/2022/CDU/GRÜNE

- Die Stadtverwaltung wird beauftragt, [...] verschiedene **Möglichkeiten zur weiteren Verbesserung der Rahmenbedingungen und der Verkehrssicherheit für den Radverkehr** auf der Fahrradachse B/ Rütterscheider Straße [...] weiter auf ihre Wirksamkeit hin zu untersuchen [...].
- In die Untersuchung sind die **verkehrlichen Auswirkungen auf die Nebenstraßen** der Rütterscheider Straße sowie auf die Alfredstraße ebenso einzubeziehen, wie die zu erwartenden Auswirkungen auf ansässige Gewerbetreibende, Unternehmen, Arztpraxen, freiberuflich Tätige und die Anwohnerschaft.
- Dabei soll eine Prozessbegleitung durch **Beteiligung der wesentlichen zivilgesellschaftlichen Akteurinnen und Akteure** [...] erfolgen. Der OB wird gebeten, hierbei die Moderation zu übernehmen.

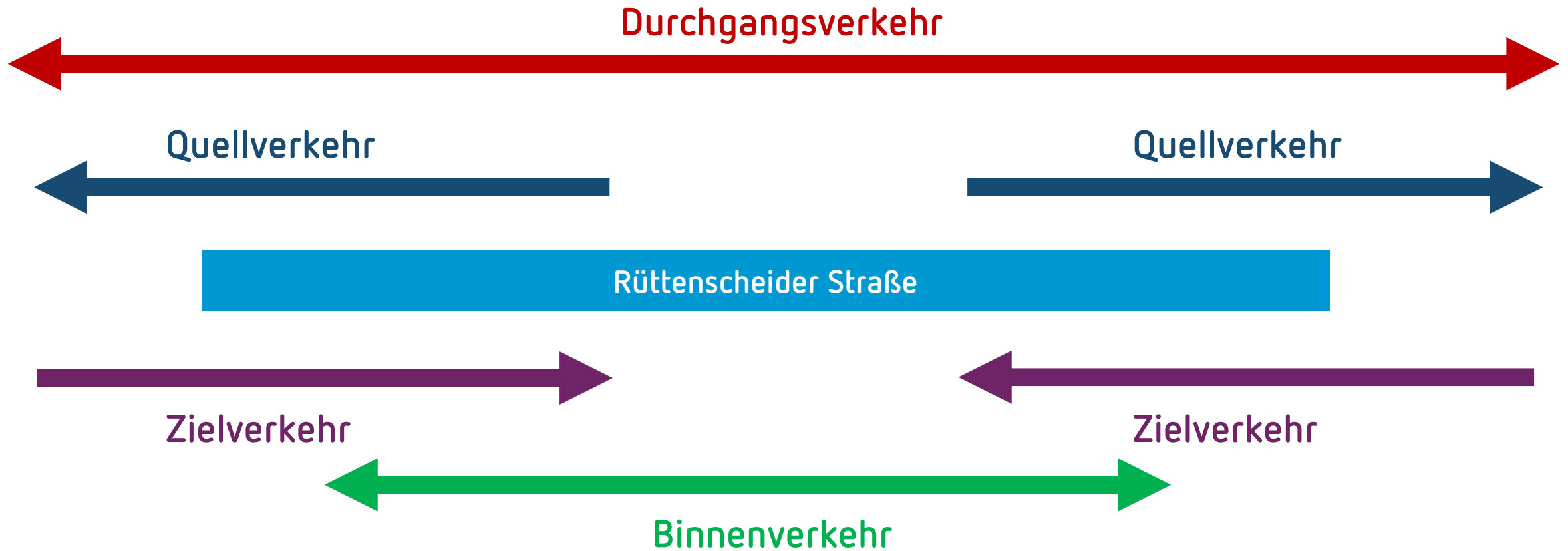
Ausgangslage

- Urban und belebt, zum Rand abnehmend
- Hohes Verkehrsaufkommen mindert Fahrradstraßen-Qualität
- Z.T. kritische Überholmanöver
- Behinderungen durch Lieferverkehre, hoher Parkdruck
- ...



Radverkehrsanteile;
Zähldaten 21.06.2022

Definition Verkehre



Ziele

- **Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Rüttenscheider Straße**

Analyse-Plus-Fall: ca. 7.000-12.000 Kfz/Tag

anzustreben: max. ca. 4.000 Kfz/Tag

→ Vermeidung des Durchgangsverkehrs

→ Erreichen, dass Zielverkehre möglichst erst kurz vor dem Ziel in die Rü einbiegen
und Quellverkehre möglichst schnell die Rü verlassen

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**

- **Erreichbarkeit für alle Verkehrsträger sicherstellen**

- **Optimierung des Lieferverkehrs**

- **Minimierung von negativen Auswirkungen (insbesondere Verdrängungseffekte ins Nebennetz)**

Grundsätzliche Eingriffsmöglichkeiten

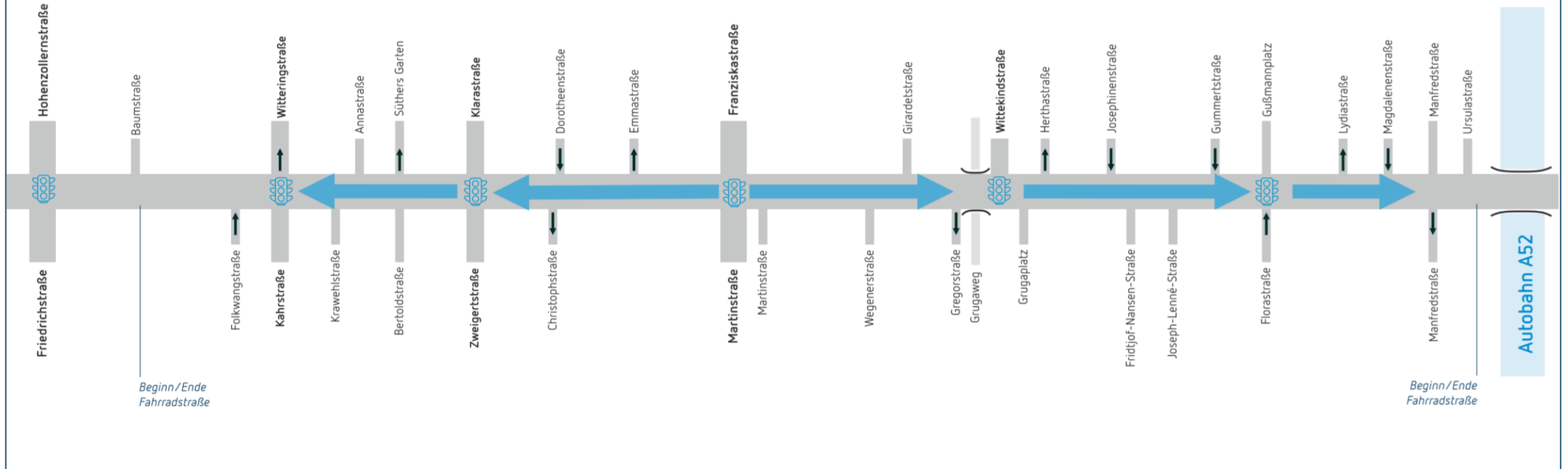
- (Unechte) Einbahnstraßen
- Sperrung / Durchfahrtsverbot
- Abbiegegebote



Betrachtete Planfälle

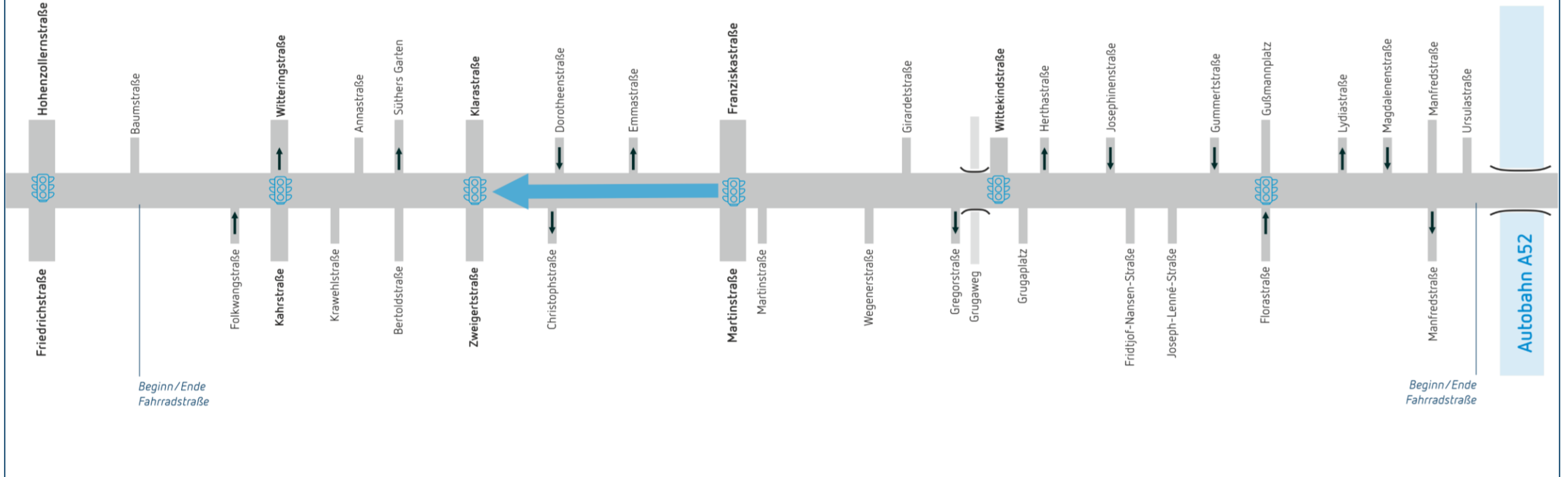
16 Planfälle

Planfall 1 – (Unechte) Einbahnstraßen



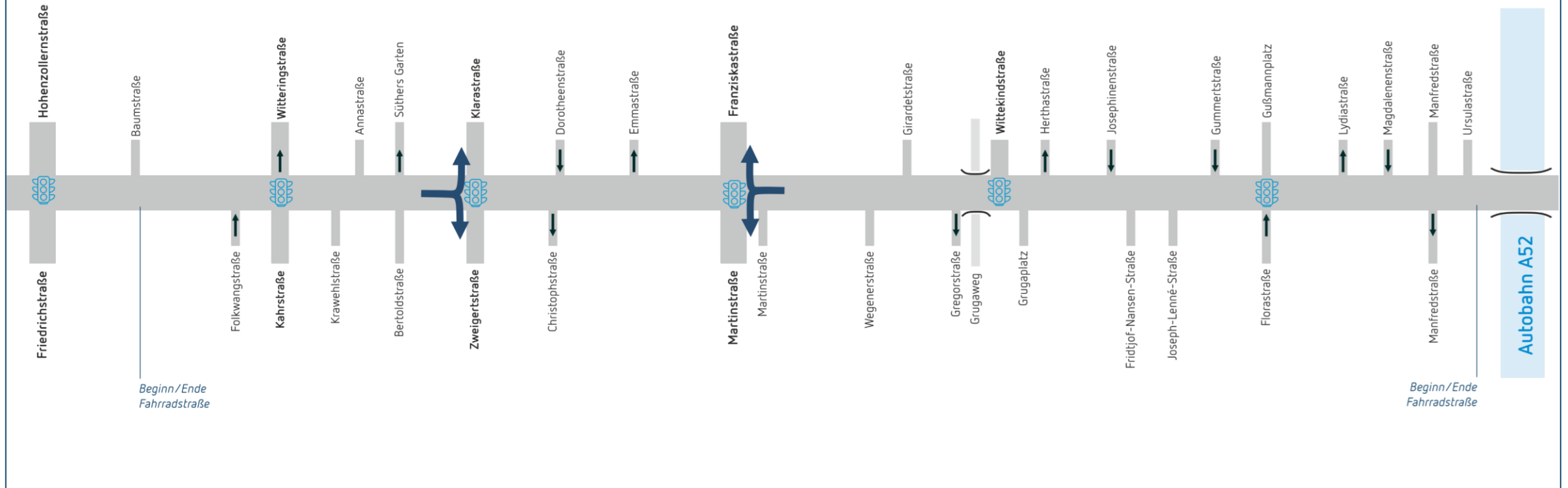
16 Planfälle

Planfall 1a – (Unechte) Einbahnstraßen



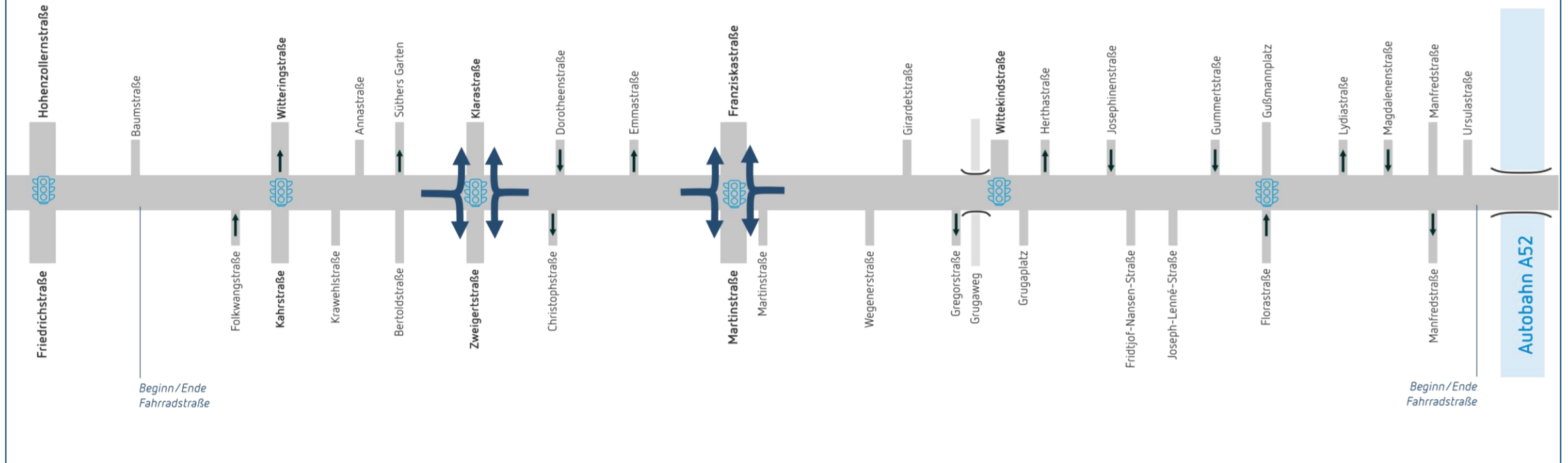
16 Planfälle

Planfall 2 – Abbiegegebote im Kern



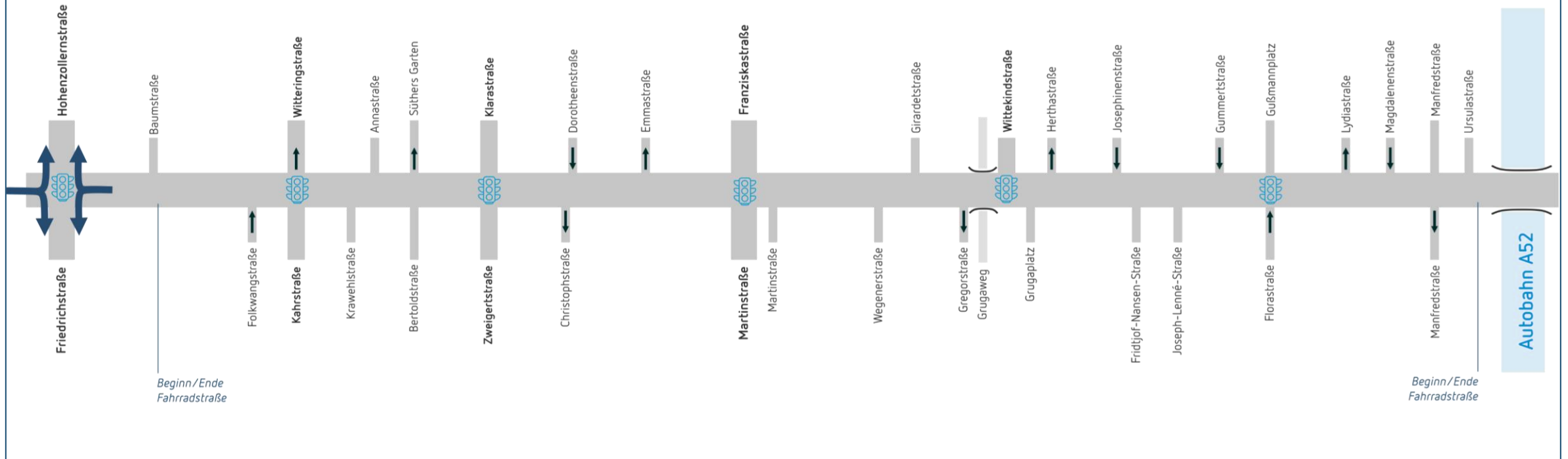
16 Planfälle

Planfall 3 – Abbiegegebote im Kern vollständig



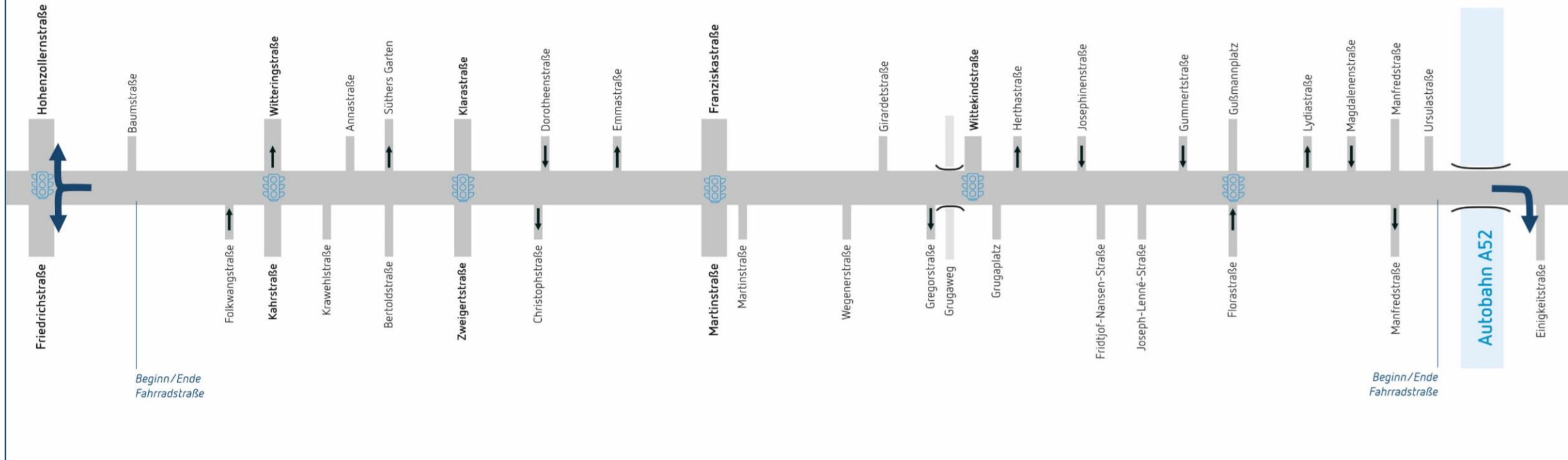
16 Planfälle

Planfall 3a – Abbiegegebot im Norden



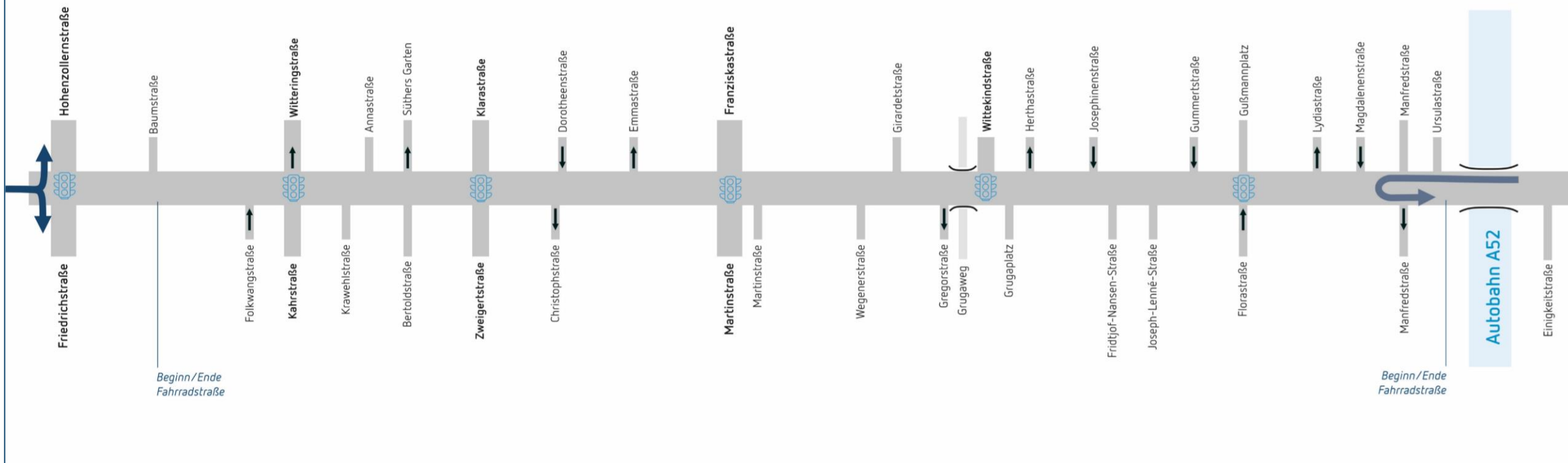
16 Planfälle

Planfall 3b – Abbiegegebote von innen



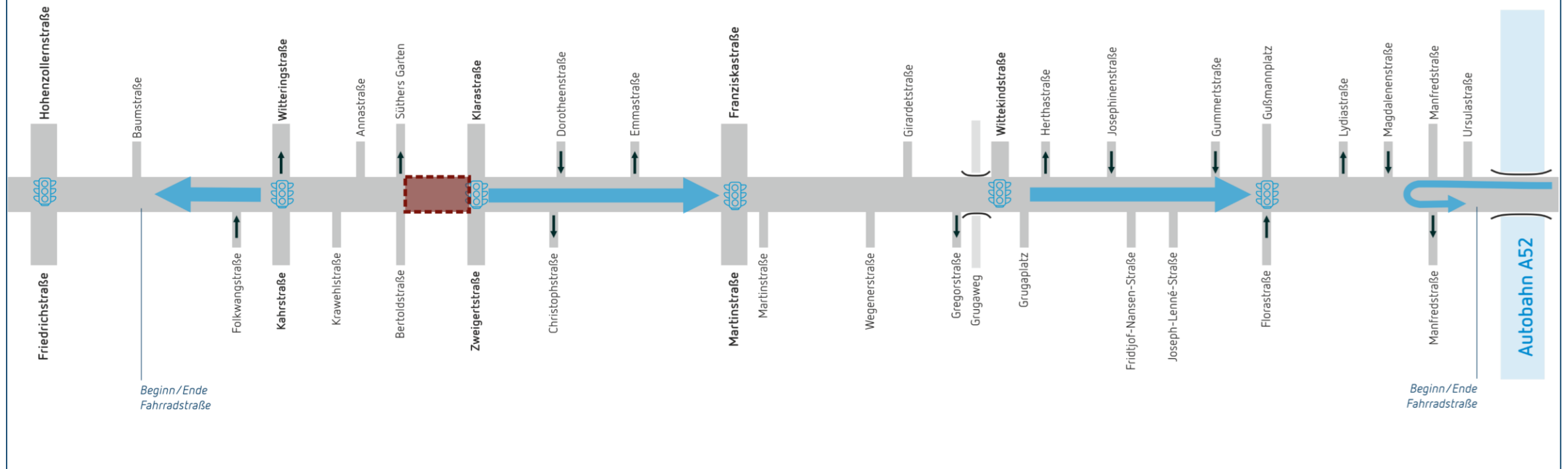
16 Planfälle

Planfall 3c – Abbiegegebote von außen



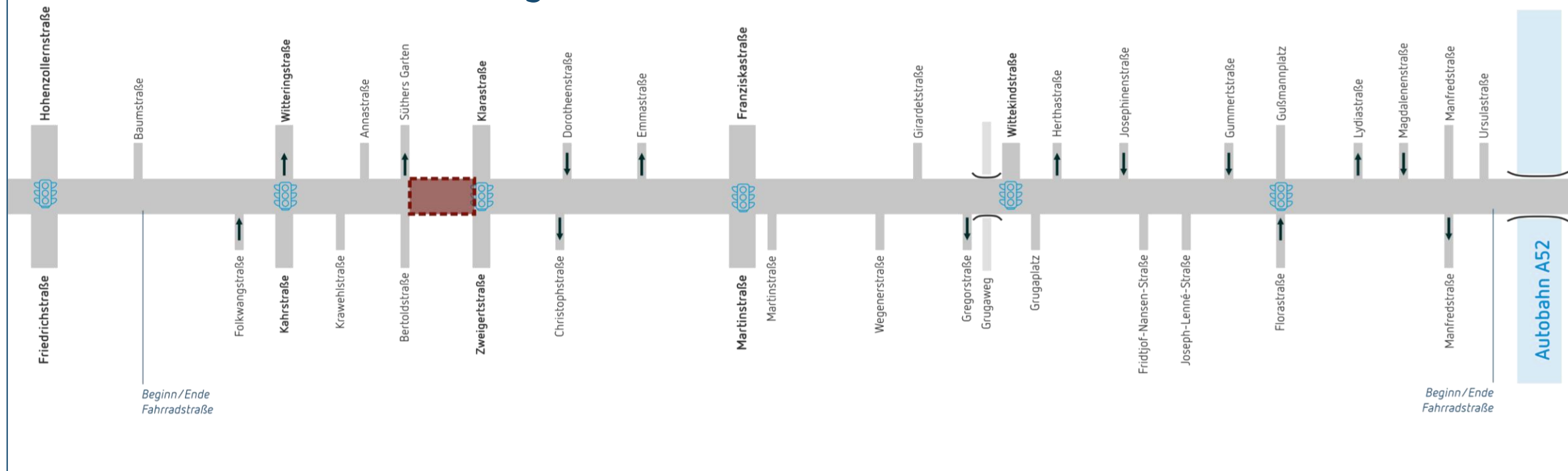
16 Planfälle

Planfall 4 – Kombination



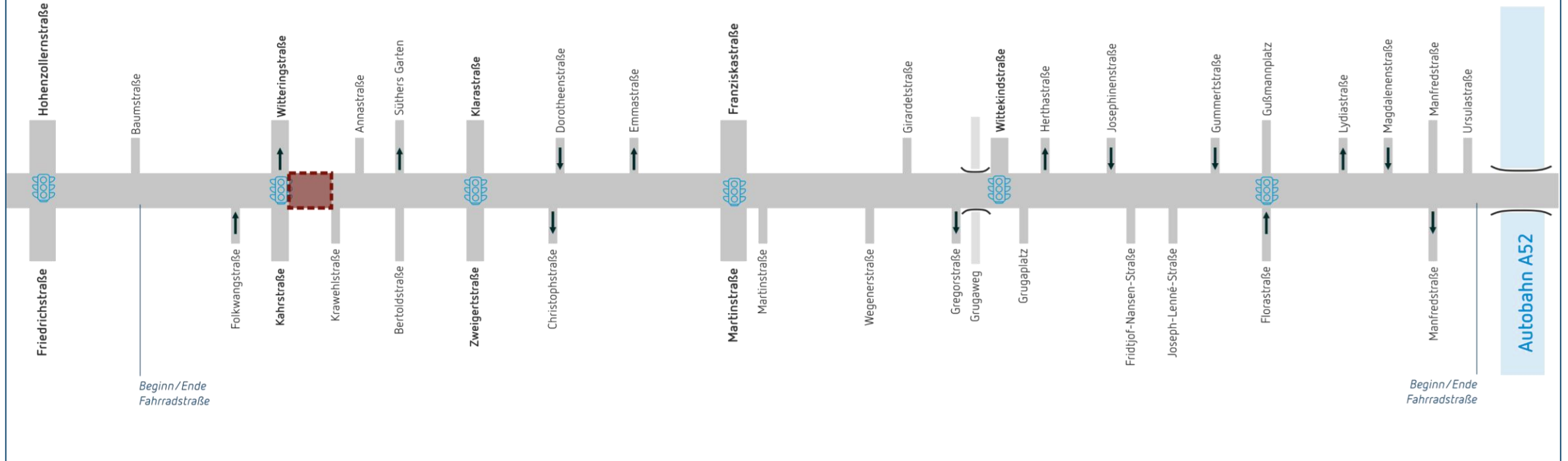
16 Planfälle

Planfall 4a – Unterbrechung (nördlich Stern)



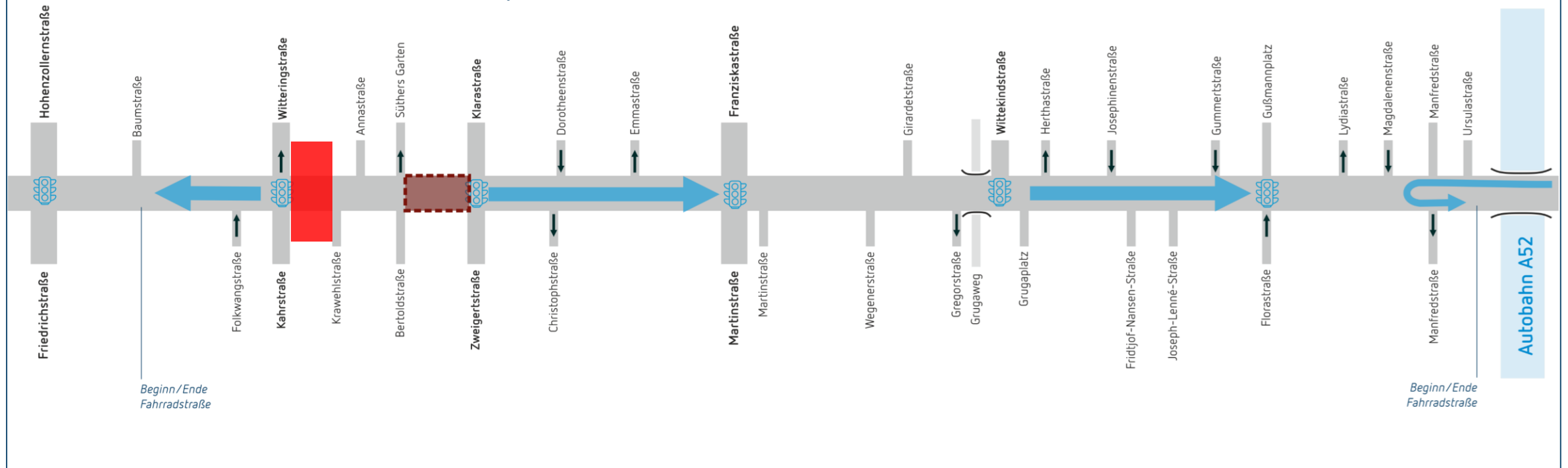
16 Planfälle

Planfall 4b – Unterbrechung (südlich Kahrstraße)



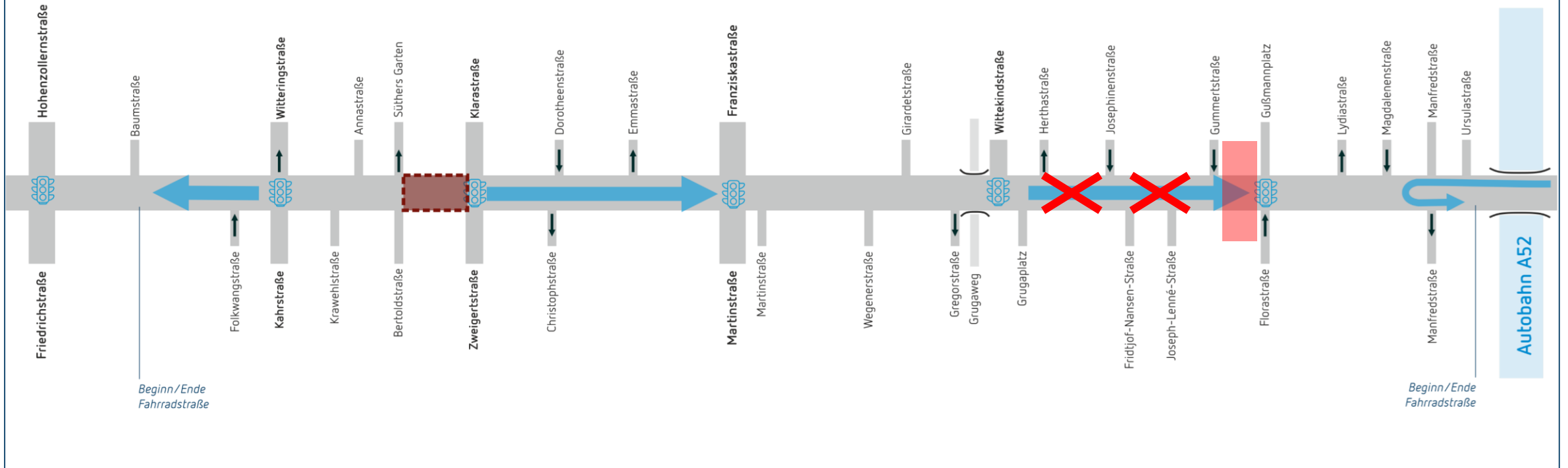
16 Planfälle

Planfall 4c – Kombination plus Nord



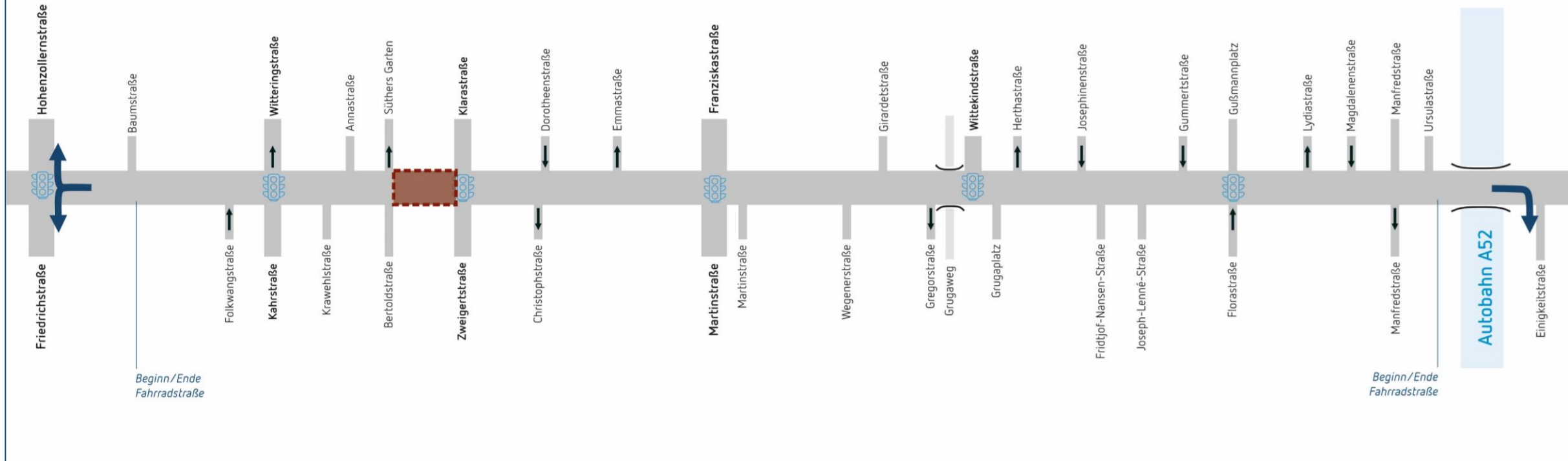
16 Planfälle

Planfall 4d – Kombination plus Süd



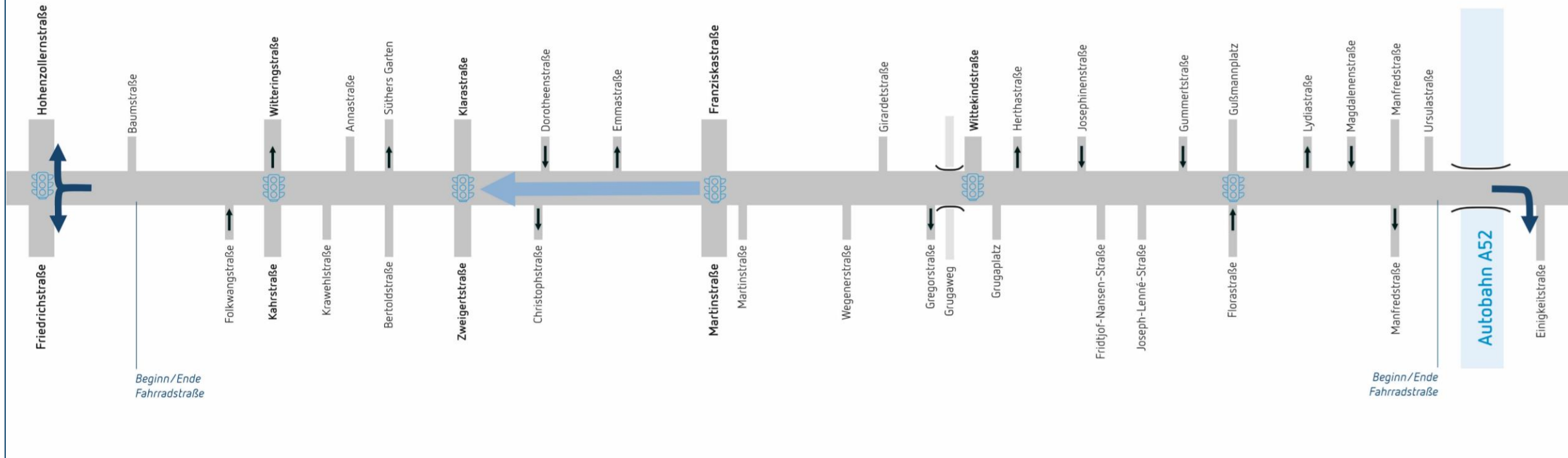
16 Planfälle

Planfall 3b/4a – Abbiegegebote von innen + Sperrung nördlich Stern



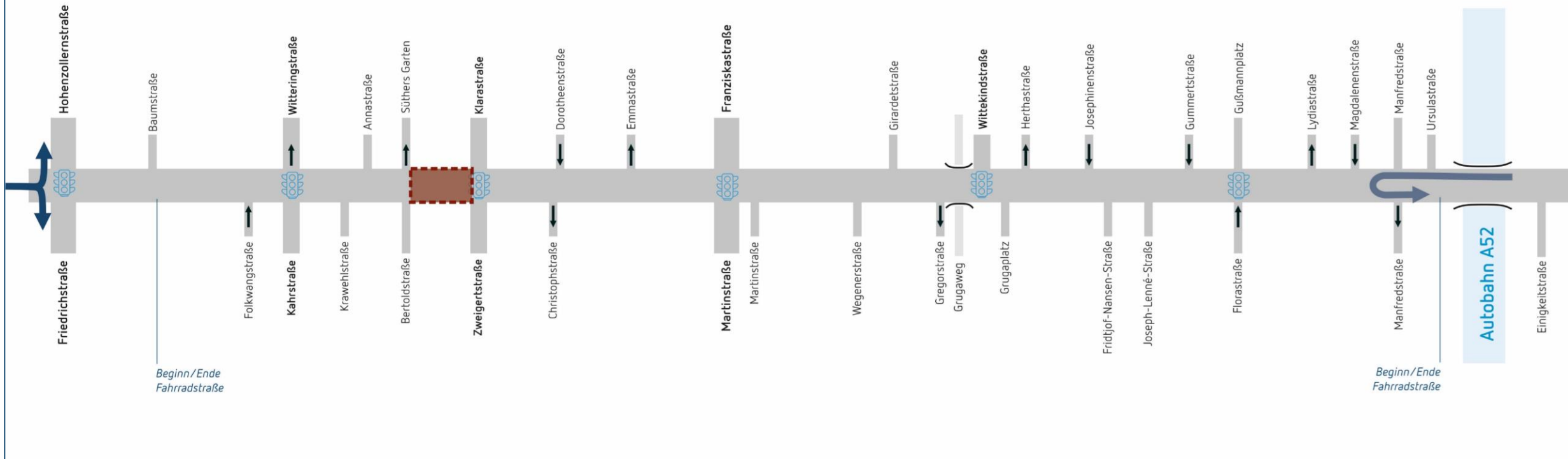
16 Planfälle

Planfall 3b/1a – Abbiegegebote von innen + (unechte) Einbahnstraße



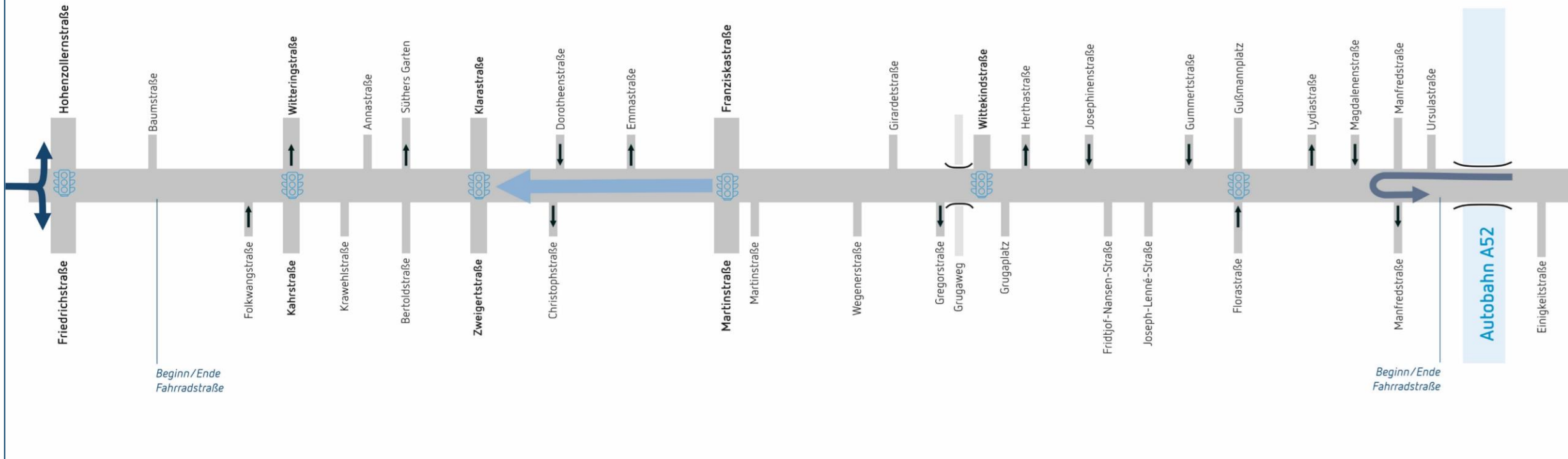
16 Planfälle

Planfall 3c/4a – Abbiegegebote von außen + Sperrung nördlich Stern



16 Planfälle

Planfall 3c/1a – Abbiegegebote von außen + (unechte) Einbahnstraße



Bewertungskriterien

Bewertungskriterien

Verkehrsfluss und Störungen?

- Wie stark schränken Halten in zweiter Reihe und Parkvorgänge den Verkehrsfluss ein?
- Wie oft werden hierdurch gefährliche Manöver provoziert?
- Faktoren: DTV, Anzahl Fahrtrichtungen



Leistungsfähigkeit der größeren Knoten

- Kommt es durch veränderte Abbiegeströme zu Qualitätseinbußen an den Signalanlagen?



Qualitätsmerkmale Fahrradstraße

- Faktoren gemäß Leitfaden: Abschnittslänge, Verhältnis Kfz-Rad, Belastungsklasse ERA



An-/Abfahrt mit dem Kfz

- Wie verändert sich die Reisezeit zur Rüttenscheider Straße aus den verschiedenen Richtungen?



Bewertungskriterien

Qualitäten im Fußverkehr

- Betrachtung der Themen Queren (z.B. Zeitlücken) und Flächenpotenziale

Verdrängung / Mehrbelastung im Wohngebiet

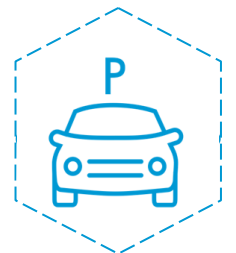
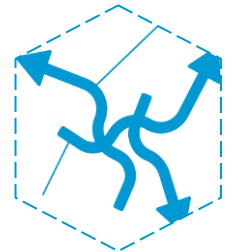
- Werden die umliegenden Wohnstraßen durch Ausweichverkehre zusätzlich belastet? (Betrachtung Verkehrsmodell)

Durchsetzbarkeit und Begreifbarkeit

- Ist die Verkehrsregelung für die Nutzer*innen begreifbar und nachvollziehbar?
- Wie hoch ist die Regelakzeptanz?
- Sind Kontrollmöglichkeiten vorhanden?

Stellplatzsituation

- Wie wirken sich die geänderten Verkehrsregelungen auf die Stellplatzsituation aus?



Bewertung

Ergebnisse / Erkenntnisse - 1

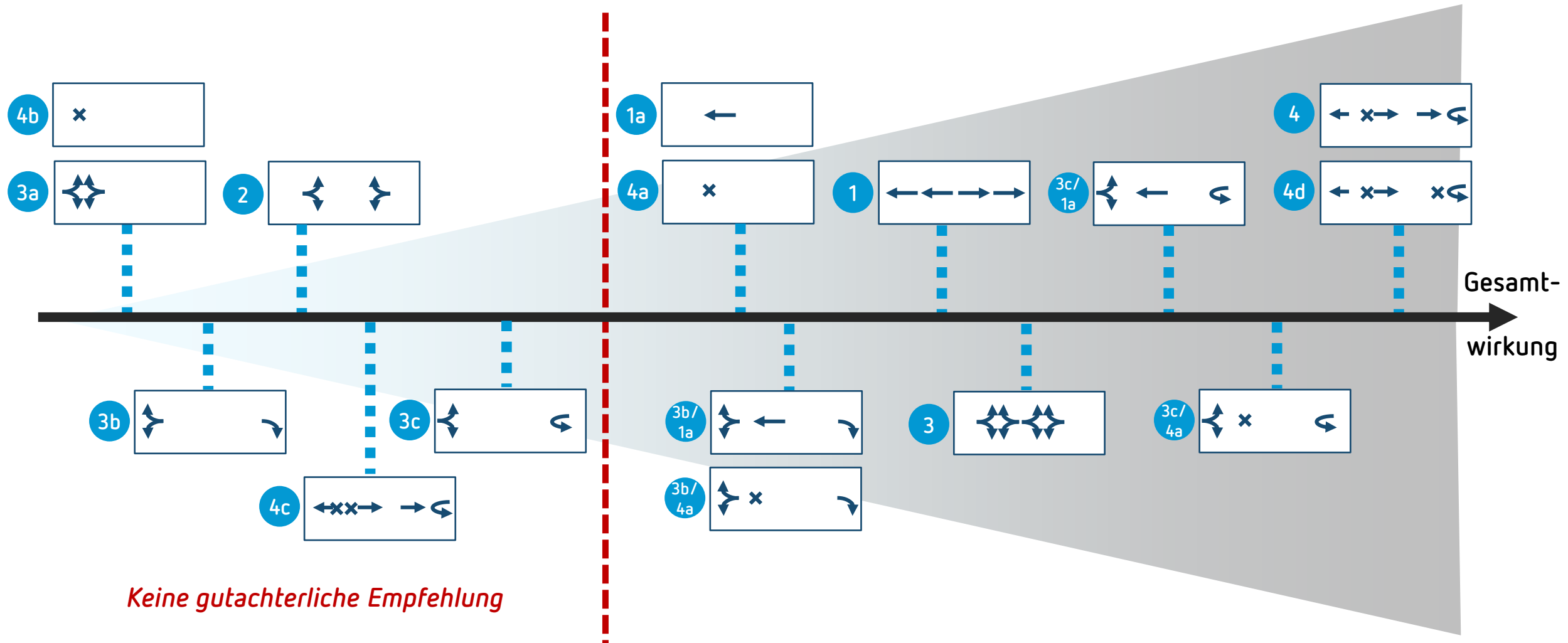
- Erreichbarkeit der Rü ist in allen Planfällen gegeben; vereinzelt muss mit geringen Umwegen gerechnet werden (dies betrifft dann i.d.R. den Hin- oder den Rückweg)
- Punktuelle Eingriffe wirken sich erwartungsgemäß auch nur recht kleinräumig aus
- Je weniger Kfz-Verkehr auf der Rüttenscheider Straße, ...
 - ... desto eher ergibt sich die Notwendigkeit zur Nachsteuerung im Nebennetz
 - ... desto eher ergeben sich Einschränkungen hinsichtlich der Leistungsfähigkeit des Hauptnetzes
- (Unechte) Einbahnstraßen vereinfachen das Queren für Zufußgehende, da der Kfz-Verkehr überwiegend in einer Richtung fließt
- In unechten Einbahnstraßen muss am rechten Fahrbahnrand geparkt werden
- Befahrbarkeit von Schrägparkplätzen ist bei „falscher“ Richtung der (unechten) Einbahnstraße erschwert

Ergebnisse / Erkenntnisse - 2

- Abnahmen im Kfz-Verkehr ...
 - ... bewirken besseren Verkehrsfluss für die verbleibenden Verkehre (Kfz und Rad)
 - ... führen dazu, dass Hindernisse auf der Fahrbahn weniger störend sind
 - ... führen für den Fußverkehr zu häufigeren Zeitlücken zum Queren der Fahrbahn
- Sperrungen und Durchfahrtsverbote weisen gegenüber Abbiegegeboten i.d.R. Vorteile bezüglich Erkennbarkeit / Begreifbarkeit und Akzeptanz auf; sie können durch bauliche Maßnahmen manifestiert werden

→ **Wichtig: Gesamtabwägung aller Aspekte**

Ranking der Planfälle



Diskussion und Rückfragen

